

SISTEMA DE ELIMINACIÓN DE NITRATOS EN EL AGUA PARA CONSUMO HUMANO.

Las aguas subterráneas de gran parte de la Comunidad Valenciana y de muchas zonas del mundo, se encuentran contaminadas debido a la excesiva concentración de nitratos, la cual ha excedido la norma requerida por la Unión Europea (y de la OMS) de 50 ppm, por lo que se han convertido en fuentes de agua NO POTABLE.

AGUAS DE VALENCIA detecta que la Universidad Politécnica de Valencia y el CSIC, a través del INSTITUTO DE TECNOLOGÍA QUÍMICA, ITQ, han patentado un catalizador que se utiliza para la eliminación de nitratos mediante la reducción, del nitrato a nitrito, y de éste a nitrógeno gas, consiguiendo la eliminación de la contaminación sin generar ningún tipo de residuo.

Ante la gravedad del problema, AGUAS DE VALENCIA, decide asumir el coste del resto de la investigación y el posterior desarrollo, y contrata con el ITQ la compra de la Licencia de la patente, aún sin la certeza absoluta del éxito de la tecnología.



Investigación en continuo del Sistema de eliminación de nitratos en los laboratorios del ITQ.

Brevemente los objetivos que se persiguen en este proyecto de investigación son los siguientes:

- OBTENER UN SISTEMA DE ELIMINACIÓN DE NITRATOS PRESENTES EN EL AGUA de origen subterráneo y DESTINADA AL CONSUMO HUMANO, el cual es un grave problema en la Comunidad Valenciana, otras regiones de España y de una parte importante de Europa.

- UN SISTEMA RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE: Resolver la eliminación del contaminante de una manera aceptable para el medio ambiente: sin generar residuos que provoquen a su vez otro tipo de contaminación.
- ECONOMÍA: Mejorar el sistema de manera que sea lo más económico posible, tanto desde el punto de vista de adquisición como de operación, y así hacerlo asequible para cualquier abastecimiento por precaria que sea su economía.

El proyecto de investigación no ha finalizado, pero se ha conseguido reducciones de concentración de nitratos de hasta un 80 %, en determinadas aguas subterráneas, con un coste sensiblemente inferior a cualquiera de las tecnologías que hoy se encuentran disponibles.

El sistema está PATENTADO EN EUROPA, EEUU Y JAPÓN, con lo que la innovación es a NIVEL NACIONAL E INTERNACIONAL

Dada la importancia de llevar a cabo este proyecto, parte del coste de la investigación está siendo subvencionada por el CDTI, el Ministerio de Industria Turismo y Comercio e IMPIVA.